



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FH JA I-SAVE

POLTTOAINEEN SÄÄSTÄMINEN EI OLE KOSKAAN OLLUT NÄIN VAIVATONTA



Lyömätön kaukoliikenneauto

Polttoaineesta puhuttaessa kyse ei ole pelkästään säästöjen suuruudesta vaan myös siitä, miten paljon jokaisesta litrasta saadaan irti. Täydellisen tasapainon löytäminen polttoainesäästöjen, ajettavuuden ja suorituskyvyn välille on vaikea tehtävä. Vaan ei enää. Uusi I-Save -toiminnolla varustettu Volvo FH voi pienentää polttoaineenkulutusta – tuottavuudesta ja matkanteon mukavuudesta tinkimättä.

Menestyksesi vauhdittaja

I-Save -toiminnolla varustettu Volvo FH sopii ihanteellisesti useimpiin kaukokuljetustehtäviin. Se on suunniteltu viimeistä piirtoa myöten vaativien kaukokuljetusten tarpeisiin, joten tämä investointi maksaa itsensä takaisin. Etenkin niillä, jotka ajavat vuodessa 120 000 km tai enemmän. Mitä enemmän kilometrejä, sitä enemmän säästöjä ja sitä suurempi vaikutus kannattavuuteen.

I-Save -toiminnolla varustetussa Volvo FH -kuorma-autossa on paitsi Volvo D13TC -moottori – kaikkien aikojen polttoainetehokkain kaukokuljetuskäyttöön tarkoitettu moottorimme – myös koko joukko huipputeknologiaa edustavia polttoainetta säästäviä ominaisuuksia. Niitä ovat muun muassa päivitetty karttapohjainen I-See ja kaukokuljetusohjelmistolla varustettu I-Shift -vaihteisto. Kaikki tämä yhdistyy Volvo FH:ssa, ja tuloksena on lyömätön kaukoliikenneauto.



Leikkaa polttoainekuluja jopa 7 %

I-Save -toiminnolla varustettu Volvo FH on kulutuksen hillitsijä parhaasta päästä. D13TC-moottorin ja kaukokuljetuksiin tarkoitetun taloudellisuuspaketin ansiosta tämä kuorma-auto säästää polttoainekustannuksia kaukokuljetusajossa jopa 7 %.*

Ajoneuvon jokainen ominaisuus uusista pienikittkaisista taka-akseleista mäntien sisäpuolen muotoiluun on suunniteltu polttoainetehokkuuden ehdoilla, jotta polttoainekustannuksia voidaan pienentää.

Merkittäviä hyötyjä on muitakin. Ensinnäkin turbocompound-moottorissa on jäähdytetty EGR-järjestelmä (Exhaust Gas Recirculation), joka vähentää typpioksidien määrää palamisprosessissa. Tämä puolestaan tarkoittaa, että AdBlue-ainetta tarvitaan vähemmän, joten polttoaineen kokonaiskustannukset pienenevät.

*D13TC Euro 6 step D ja kaukokuljetusten taloudellisuuspaketti (I-Save) vs. D13 eSCR Euro 6 step D. Vakionopeudensäädin, todellinen tiestön topografia, kuljettajan ajokokemus, sääolosuhteet ja monet muut tekijät vaikuttavat todelliseen kulutukseen.





Vähemmän kierroksia, parempi ajo- mukavuus

I-Save -toiminnolla varustetulla Volvo FH:lla voit ajaa pidempään pienemmillä kierroksilla ja suuremmalla vaihteella, joten ajokokemus on tasaisempi ja hiljaisempi. Vääntöä saa myös irti aiempaa nopeammin, mikä lisää kuorma-auton ajonautintoa entisestään.

Tuottavuus nousuun

Vääntöä on nyt käytettävissä enemmän pienemmillä kierroksilla, joten keskinopeus voidaan pitää suurempana polttoainekulutusta kasvattamatta. Älä siis anna nousujen hidastaa.

Tehokas D13TC-moottori tuottaa 300 Nm enemmän vääntöä pienemmillä kierroksilla. Tämä tarkoittaa, että vähempi kiihdyttäminen ja pienempi polttoainemäärä riittää tasaisen vauhdin ylläpitämiseen maantieajossa. I-See -toimintoa hyödyntävän moottorin ansiosta mäet

ja nousut voidaan ajaa suuremmalla vaihteella, jolloin polttoainetta säästyy nopeudesta tinkimättä. Lisäväännön ansiosta myös keskinopeus voidaan pitää suurempana, minkä huomaa erityisesti nousuissa. Kuorma-auto on kaiken kaikkiaan erittäin tuottava ja vähäruokainen.



Tämä on I-Save -toiminnolla varustettu Volvo FH

I-Save -toiminnolla varustetussa Volvo FH:ssa on erittäin taloudellinen D13TC-moottori ja ainutlaatuinen yhdistelmä polttoainetta säästäviä ominaisuuksia. I-Save -toiminnon kaikki ominaisuudet on suunniteltu ja testattu perusteellisesti, jotta polttoainetta varmasti säästyy kaukokuljetusajossa.

Tehokas D13TC-moottori

Erittäin taloudellisessa D13TC-moottorissa on patentoidut männät, joissa on aaltomallinen sisäpinta, sekä Volvon turbocompound-tekniologiaa. Moottori on saatavana 460 ja 500 hv:n versiona.

Päivitetty karttapohjainen I-See

I-See pystyy hyödyntämään kuorma-auton liike-energiaa optimaalisesti mäkisessä maastossa edessä olevaa reittiä koskevien tietojen perusteella. Toiminto huolehtii vaihteiden vaihtamisesta, kiihdytyksistä ja moottorijarrutuksista, kun I-Cruise on käytössä. I-See käyttää uutta korkearesoluutioista karttaa, joten pinnanmuotoihin liittyvät paikannustiedot ovat entistäkin tarkempia.

Kaukokuljetusohjelmistolla varustettu I-Shift

Taloudelliseen maantieajoon suunniteltu, kaukokuljetusohjelmistolla varustettu I-Shift säästää polttoainetta. Economy-tilassa jokainen vaihteenvaihto ajoitetaan piiruntarkasti, jotta moottori käy mahdollisimman taloudellisella kierrosalueella.

I-Cruise ja I-Roll

I-Cruise auttaa pitämään vauhdin tasaisena ja säätelee nopeutta, jotta polttoaineenkulutus pysyy pienenä. Näin myös keskinopeus voidaan pitää suurempana, jolloin tuottavuus paranee ja matka taittuu turvallisemmin ja mukavammin. Alamäessä I-Roll kytkee voimansiirron automaattisesti käytöstä ja hyödyntää polttoaineen asemasta kuorma-auton liike-energiaa.

Uusi polttoainetehokas taka-akseli

Uusi ja entistä pienikiteisempi taka-akseli välittää voiman moottorista kuorma-auton pyörille. Kaukokuljetuksiin sopivan välityssuhteen ansiosta akseli toimii täydellisesti yhteen Volvo D13TC -moottorin ja I-Shift -vaihteiston kanssa, jolloin polttoainetehokkuus paranee.

Tyhjäkäyntisammutus

Tämä toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti 2,5 minuutin tyhjäkäynnin jälkeen, jolloin polttoainetta säästyy ja päästöt vähenevät.

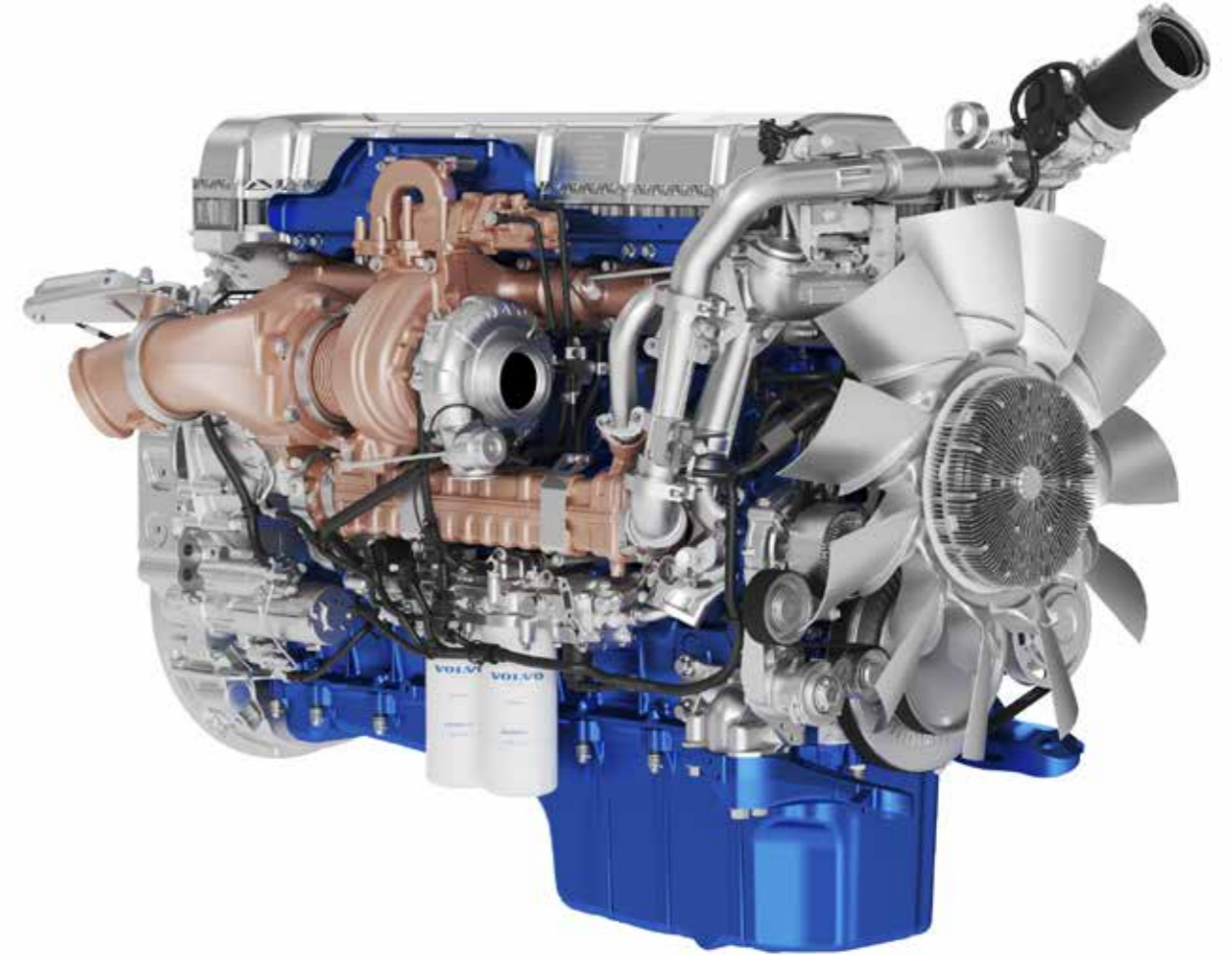
Ohjaustehostinpumppu

Säätyvätilavuuksinen ohjaustehostinpumppu voi vaikuttaa myönteisesti polttoainetalouteen – etenkin, kun jokainen tippa merkitsee.

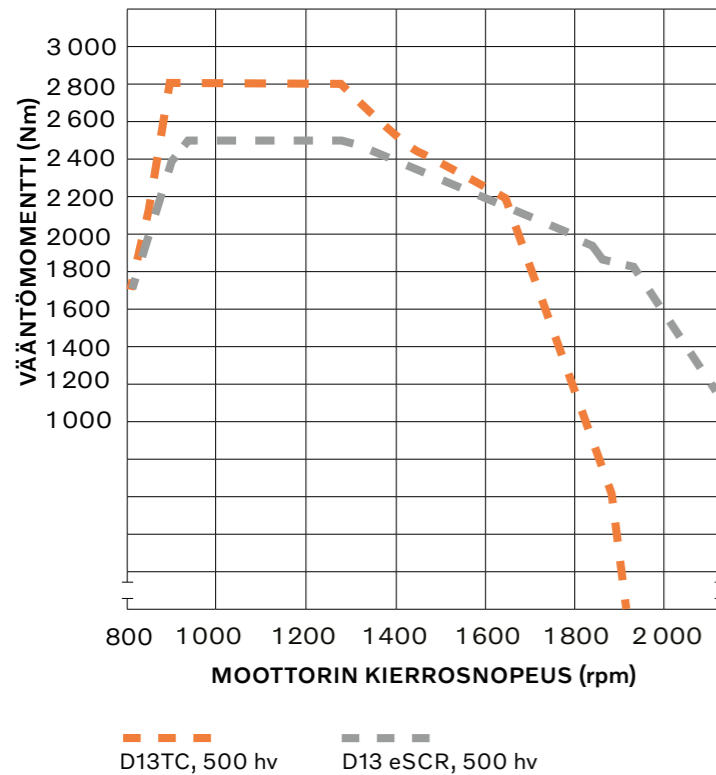
Volvo D13TC -moottori

Tehokas mutta taloudellinen

I-Save -toiminnolla varustetun Volvo FH -kuorma-auton voimanlähteenä on uusi huippukehittynyt, turbocompound-tekniikkaa hyödyntävä 13 litran moottori. Se tuottaa suuren väännön jo pienillä kierroksilla, ja se onkin tähän saakka polttoainetehokkain moottorimme.



SUORITUSKYKY – tehokäyrät



Kaikki irti energiasta

Turbocompound-tekniikan ansiosta D13TC-moottori hyödyntää käytettävissä olevan energian täysimääräisesti jokaisessa vaiheessa.

Lisäturbiini valjastaa pakokaasujen hukkaenergian ja muuntaa sen mekaaniseksi energiaksi. Tämä tarkoittaa, että moottori voi tuottaa jopa 300 Nm enemmän vääntöä pienillä kierroksilla. Tämä tekniikka parantaa tehokkuutta itse asiassa koko kierrosalueella – parhaisiin tuloksiin päästään alueella 900–1 400 rpm.

Kaksi teholuokkaa

Saatavana kaksi eri teholuokkaa: 460 hv ja 500 hv, sopii hyvin vetoautoille ja tasakuorma-autoille (GCW jopa 70 tonnia).

Patentoitu mäntärakenne

D13TC-moottorin mäntien sisäpuolen patentoitu aaltomallinen muotoilu tehostaa palamista ja parantaa tehokkuutta.

Turbocompound

Ylimääräinen lämpö ja polttoaine ohjataan uudelleen moottorin käyttövoimaksi. Tämä tapahtuu niin kutsutulla turbocompound-lisäturbiinilla.

AdBluen kulutus pienenee

Volvo D13TC tuo merkittäviä polttoainesäästöjä, mutta se vähentää myös AdBlue-kulutusta noin 40 prosenttia D13 eSCR -moottoriin verrattuna.

Polttoaineen säästäminen ei ole koskaan ollut näin vaivatonta

Viime kädessä kuljettaja ratkaisee – etenkin sen, kuinka turvallisesti ja taloudellisesti kuorma-autolla ajetaan. I-Save -toiminnolla varustettu Volvo FH onkin suunniteltu tukemaan kuljettajaa ja innostamaan tätä parempiin suorituksiin, kilometri toisensa jälkeen. Ajettavuus ja ajomukavuus muodostavat maailmanluokan yhdistelmän, joka tekee jokaisesta työvuorosta tuottavan ja miellyttävän. Kuorma saadaan perille ajallaan, ja polttoaineesta saadaan kaikki irti viimeistä tippaa myöten. Polttoaineen säästäminen ei todellakaan ole koskaan ollut näin vaivatonta.

Koe I-Save -toiminnolla varustettu Volvo FH

Katso, mitä kaikkea voit saavuttaa uudella Volvo FH -kuorma-autolla ja I-Save -toiminnolla. Polttoainetta säästyy matkanteon mukavuudesta tinkimättä.

Lisätietoja saat jälleenmyyjältäsi.

volvotrucks.com/i-save

VOLVO

Volvo Truck Corporation

www.volvotrucks.com