

VOLVO

GLOBETROTTER

VOLVO FH 500 I-SAVE polttoainetaloustestien voittaja



FH

MLB 08R
Volvo Truck Center



Kahdessa erillisessä kuljettajatestissä, jotka suorittivat johtavat saksalaiset kuorma-autokaupan aikakauslehdet Trucker ja Transport, Volvo FH 500 I-Save nousi polttoainetalouden kärkeen (dieselin ja AdBluen kulutuksen yhdistelmä). Volvon kuorma-auto kilpaili Scania ja MANin kuorma-autoja vastaan, joilla oli samankaltaiset tekniset erittelyt, ja voitti, vaikka Volvon testiajoneuvo ei sisältänyt kaikkia viimeisiä polttoainetehokkuuspäivityksiä. Volvon kuorma-auto päihitti myös kilpailijansa, kun oli kyse korkean keskinopeuden ylläpitämisestä pitkän matkan testireiteillä. Lisäksi Volvo FH 500 I-Save sai korkeimmat pisteet Truckerin kokonaisarviossa koko ajoneuvosta.

"Nämä testit ovat erittäin tarkkoja ja antavat meille todella mahdollisuuden näyttää, mihin pystymme. Insinöörimme ovat onnistuneet yhdistämään suuren nopeuden erittäin alhaiseen polttoaineenkulutukseen, mikä on upea saavutus.

Olen erittäin ylpeä siitä, että voimme tarjota tuotteen, joka voi auttaa asiakkaitamme parantamaan kannattavuuttaan ja samalla vähentämään heidän CO2-vaikutustaan."

Peter Franzén Product Manager Engines at Volvo Trucks





FIRST PLACE

IN OVERALL CONSUMPTION

Trucker-lehti

Testireitin kokonaispituus: 340 km kaukoliikenteen reiteillä Münchenin pohjoispuolella, Saksa

Yhdistelmän kokonaispaino: 40 tonnia

Volvo kuorma-auton tekniset tiedot: Kevyt runko, Globetrotter XL

Tulokset: Volvo FH 500 I-Savella oli paras polttoainetalous. Sillä oli myös korkein keskinopeus ja se sai korkeimmat pisteet kokonaisarviointissa.

Tulokset

VOLVO FH 500 TC

Kuljettajan luokitus: 844

Talous: 598

Kulutus l/100km (AdBluen kanssa): 24.6

Keskinopeus km/h: 80.7

Pisteet yhteensä: 1442

SCANIA 500 S SUPER

Kuljettajan luokitus: 845

Talous: 592

Kulutus l/100km (AdBluen kanssa): 24.9

Keskinopeus km/h: 80.4

Pisteet yhteensä: 1437

MAN TGX 18.510

Kuljettajan luokitus: 843

Talous: 589

Kulutus l/100km (Adbluen kanssa): 24.7

Keskinopeus km/h: 79.7

Pisteet yhteensä: 1432

MB ACTROS 1851

Kuljettajan luokitus: 818

Talous: 565

Kulutus l/100km (Adbluen kanssa): 26.3

Keskinopeus km/h: 80.2

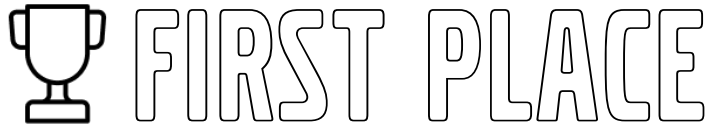
Pisteet yhteensä: 1383

"500 I-Save käsittelee erittäin hyvin 40 tonnin painoa turbocompoundin lisätehon ansiosta."

Jan Burgdorf, TRUCKER tester

"Volvo FH on oikea kuljettajan kuorma-auto."

Wolfgang Obermaier, TRUCKER tester



**FOR FUEL CONSUMPTION
+ HIGHEST AVERAGE**

Transport-lehti

Testireitin kokonaispituus: 93 km kaukoliikenteen

reiteillä Münchenin ympäristössä, Saksa

Yhdistelmän kokonaispaino: 40 tonnia

Volvo kuorma-auton tekniset tiedot: Kevyt runko,
Globetrotter XL

Tulokset: Volvo FH 500 I-Savella, oli paras
polttoainetalous ja sillä oli suurin keskinopeus.

Tuloksen kokonaisreititys

<p>Volvo FH 500 I-Save Kulutus (l/100 km) 25.6 Keskinopeus (km/h) 73.0</p>	<p>Scania Super 500 Kulutus (l/100 km) 25.8 Keskinopeus (km/h) 72.0</p>	<p>MB Actros 1851 Stream Space Kulutus(l/100 km) 25.8 Keskinopeus (km/h) 72.0</p>	<p><i>"Se on erittäin nopea, varsinkin ylämäessä, ja silti se on edelleen taloudellinen - suhteellisen alhaisella AdBlue-kulutuksella."</i> TRANSPORT Magazine</p>
<p>Volvo FH I-Save AdBlue:n kulutus: 5.5 % dieselin kulutuksesta</p>	<p>Scania Super 500 AdBlue:n kulutus: 11.0 % dieselin kulutuksesta</p>	<p>MB Actros 1851 Stream Space AdBlue:n kulutus: 4.8% dieselin kulutuksesta</p>	<p><i>"Päivitetty Volvo FH 500 herättää nyt huomiota ja syrjäyttää Scania 500 Superin – vaikkakin vain hyvin niukasti – kaikkien aikojen parhaiden listamme ykkössijalta."</i> TRANSPORT Magazine</p>

Tietoja I-Savella varustetusta Volvo FH:sta

- Volvo FH ja I-Save sisältävät erittäin tehokkaan D13TC-moottorin ja kattavan polttoainepaketin, mukaan lukien karttapohjaiset I-See-, I-Cruise-I-Roll-, polttoainetehokkaat taka-akselit, moottorin joutokäynnin sammutus ja ohjaustehostimen pumppu vaihtelevalla iskutilavuudella.
- Sen tehokas polttoainetalous johtuu ajoneuvon voimansiirron, ohjelmiston ja aerodynamiikan parannusten yhdistelmästä.
- Äskettäin lanseeratut parannukset, esimerkiksi päivitetty turbocompound-moottori, eivät sisältyneet testiajoneuvoihin. Täysin päivitetty Volvo FH ja I-Save voivat nyt parantaa polttoainetaloutta jopa 13 % – verrattuna kulutustasoon, kun se otettiin käyttöön vuonna 2019. Tämä tarkoittaa Volvo Trucksin kaikkien aikojen korkeinta polttoainetaloutta ja alhaisimpia kokonaiskustannuksia.



V O L V O