

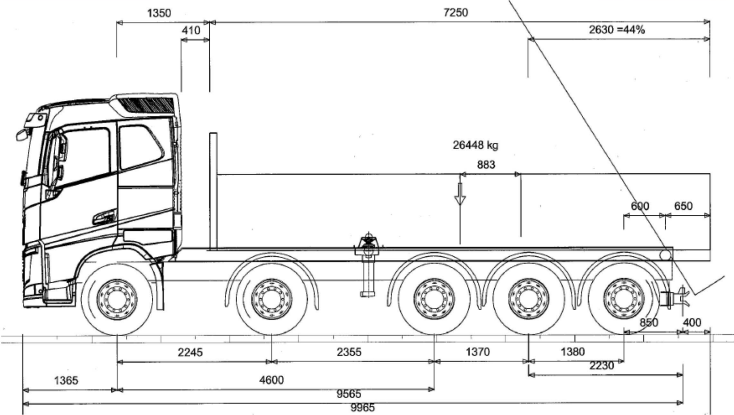


Maansiirtoautot nopeaan toimitukseen

# VOLVO X PRO

Volvo X Pro on Suomen oloihin syntynyt maansiirtoauto. Sen ansiosta voit keskittyä siihen mikä sinulle on tärkeintä: bisnekseen, ajamiseen ja elämään.

Volvo Trucksin asiantuntijat ovat suunnitelleet siihen valmiiksi juuri maansiirtoajoon sopivimmat rakenteelliset osat, joten valitset vain sinulle mieleisimmän ohjaamomallin, moottoritehon, vetotavan, akselistorakenteen ja kippityypin. Ja kun auton kanssa samalla kättelyllä saat halutessasi myös rahoituksen ja huollot, maansiirtohommat ovat helposti paketissa.



## VOLVO PRO ON ENEMMÄN KUIN AUTO.

Volvo Pro -palvelut takaavat, että saat auton nopeasti ajoon ja että se myös pysyy ajossa

**AIKATAULU**  
PAKETISSA.

**HANKKIMINEN**  
PAKETISSA.

**HUOLLOT**  
PAKETISSA.

**KALUSTONHALLINTA**  
PAKETISSA.

**RAHOITUS**  
PAKETISSA.

Valmis ajoon.



# VOLVO X PRO

Volvo tarjoaa Suomeen räätälöidyn maansiirtoautomalliston – XPro-konseptin– joka on heti valmis maansiirtoajoon. Koko kuorma-auto on optimoitu juuri tähän tehtävään. Voit itse valita ohjaamomallin (FM,FMX,FH,FH16), moottoritehon, vetotavan ja akselistorakenteen.

Volvo XPro autossa auton varustus alkaa apurunkopaketista jota voidaan täydentää asiakkaan valitseman toimittajan lavalla. Apurunkopaketti sisältää aina kipin, automaattikasettivalmiuden, vetovarustuksen, työvalot ja lavalämpöyhteen. XPro-apurunkopaketin kippi voidaan valita joko etu- tai ryhmäkipityyppien välillä

## Moottorivaihtoehdot

- D13 540 hv D16 550-750hv
- VEB+ moottorijarru

## Vaihteistot

- Automatisoitu I-Shift -vaihteisto
- Ryömintävaihteilla

## Jarrut

- Levyjarrut EBS, seisontajarrut kolmella akselilla

## Alusta

- Vetotapa 10x4, kokonaisyhdistelmämassa 76 tonnia
- Etujousitusvaihtoehdot paraabeli tai ilmajousitus  
Paraabelijousitus: 8+8t tai 9+9t, etuakseliväli 1995mm Ilmajousitus: 9+9t, etuakseliväli 2245mm
- Akselinostin ilmajousitetulle 2.akselille
- Takajousitus ilmajousitus
- Vahva runkorakenne, 300mm profiili, 8mm, sisärunko
- VDS ohjaus
- Akseliveto tai napavälitys
- Akseliväli 4600mm
- WAP vetopalkki, optimaalinen kippausvakavuus
- Renkaat 385/65 R22.5 / 315/80 R22.5
- Takailmajousituksen maansiirto-ohjelma (telinosto kuormattuna <50km/h, painonsiirto akseleiden välillä)
- Lisäilmasäiliöt jousitukseen 4 x 30L

## Ohjaamo

- Makuu-, Globetrotter- tai Globetrotter XL -ohjaamot varusteineen

## Valinnaiset varustepaketit

- Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuspaketti
- Kaikki ajopaketti, DRIVE5,+, ++
- Kaikki lepopaketit, LIVING, +, ++
- Audiovarusteet: Mediapaketti kosketusnäytöllä INFODF tai navigaattorilla INFONDF
- Ennakoiva turvallisuuspaketti
- Kaikki näkyvyyspaketit

## XPro Päällirakenne, automaattikasetti

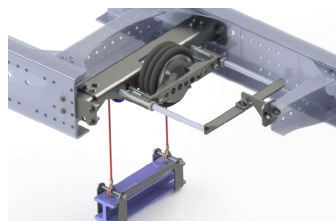
- Apurunkopaketti RHS 160x80x6 maalattuna
- Nummi ryhmäkippi RTW70/50t tai etukippillä
- Automaattikasettivarustus
- Lavalämpö RST, paineilmahallinta
- Hydrauliiikkapumppu
- Lokasuojat
- Perälaudan hydrauliiikka
- Työvalot, led
- 2+2 kpl tasovilkut eteen ja taakse
- Työkalulaatikko
- Vetovarustus WAP palkki+kita servolla (VBG tai TAV)
- Takapuskuri ja alleajosuoja
- Lapio/rautakankiteline (sis lapio/kanki)

## Lavavaihtoehdot

- Elg, Kome, Jorpe, Jokopa, NTM
- Lava maalataan RAL-sävyyn
- Mekaaninen lavapeite
- Täry
- Lavan mitoitus:  
Pituus 7250mm  
Pohja 8 mm  
Laita 5 mm, korkeus 1100 mm

## Optiot

- Perävaunu, 4-akselinen Jykin alusta
- Hydraulinen kaarellinen lavapeite
- Majakkapaneeli, lisävalot, ylliveä valot
- Work Remote -kaukosäädin kippitoiminnoilla
- My Truck mobiiliapplikaatio



Valmis ajoon.

