

V O L V O

Mikä on EU:n Yleinen turvallisuusasetus (GSR) ja miksi se pannaan täytäntöön?

Volvo Trucks

- EU piirtää uudelleen ajoneuvojen turvallisuutta koskevia määräyksiään osana pyrkimyksiään puolittaa liikenneonnettomuuksien aiheuttamien kuolemaan johtaneiden ja vakavien loukkaantumisten määrä EU:ssa vuoteen 2030 mennessä.
- GSR ehdottaa uusia, pakollisia ja aktiivisia turvallisuusominaisuuksia eurooppalaisiin ajoneuvoihin ajoneuvon matkustajien, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden suojelemiseksi ja inhimillisten virheiden lieventämiseksi.
- EU arvioi, että sen uudet ajoneuvomääräykset pelastavat yli 25 000 ihmishenkeä ja välttävät ainakin 140 000 vakavaa loukkaantumista vuoteen 2038 mennessä.
- GSR on osa laajempaa pyrkimystä parantaa liikenneturvallisuutta, mukaan lukien parempi riskikartoitus ja tieinfrastruktuuria koskevat päivitettyt säännöt erityisesti kaikkein haavoittuvimmille tienkäyttäjille – jalankulkijoille ja pyöräilijöille – kaupunkialueilla.



Tärkeimmät päivämäärät

Aktiivisia turvajärjestelmiä tarvitaan yhteensä 11. Niistä kahdeksasta tulee pakollisia uusille kuorma-autoille heinäkuussa 2024.

Kehittynyt häiriötekijöiden tunnistaminen ja ehkäisy tulee pakolliseksi vuonna 2026.

Suorat näkövaatimukset ja tapahtumatietojen tallennin seuraavat vuoden 2029 alussa.

Kuorma-autojen uudet turvaominaisuudet:

Tulevan GSR:n mukaan seuraavat ominaisuudet sisällytetään uusiin kuorma-autoihin heinäkuusta 2024 alkaen. (Parempi suora näkyvyys kuljettajan asennosta otetaan käyttöön vuonna 2029.)

1. Hätätysvalon signaali: Vilkkuva jarruvalo (tai vastaava), joka osoittaa muille kuorma-auton takana oleville tienkäyttäjille, että kuorma-auto hidastuu tai jarruttaa voimakkaasti.

2. Peruutusavustimet: Tekniikka, kuten kamera tai anturit, antaa kuljettajalle yleiskuvan kuorma-auton takana olevista esineistä ja henkilöistä.

3. Rengaspaineen valvontajärjestelmä: Järjestelmä, joka valvoo rengaspainetta ja ilmoittaa rengaspainehäviöistä reaaliajassa kuljettajalle.

4. Älykäs nopeusavustin: Järjestelmä, joka valvoo aktiivisesti nopeutta ja varoittaa kuljettajia, jos hän rikkoo nopeusrajoitusta, kannustaakseen heitä hidastamaan vauhtia.

5. Kuolleen kulman tietojärjestelmä: Järjestelmä, joka varoittaa kuljettajaa pyöräilijöistä, jotka ajavat vierekkäin tai ylittävät edessä.

6. Siirtyminen pois tietojärjestelmästä: Järjestelmä, joka varoittaa kuljettajaa loukkaantumiselle alttiista tienkäyttäjistä ajoneuvon edessä ennen ajoa tai hitaasti ajettaessa.

7. Alkolukon asennuksen helpottaminen: Sääntömuutos edellyttää standardoitua liitäntää ajoneuvojen alkolukoille (alkometrit).

9. Häiriötekijöiden tunnistaminen ja ehkäisy:

Turvallisuusvaroitussysteemi, joka pystyy tunnistamaan kuljettajan tilanteeseen kiinnittämisen huomion tason ja varoittamaan kuljettajaa tarvittaessa.

10. Parempi suora näkyvyys kuljettajan asennosta:

Eriyisvaatimukset "suoran näön" parantamiseksi ja kuolleiden kulmien poistamiseksi. Uusien standardien tavoitteena on antaa kuljettajille mahdollisuus nähdä pyöräilijät ja jalankulkijat nopeammin ja helpommin.

8. Uneliaisuus ja huomion havaitseminen: Turvajärjestelmät, joilla arvioidaan kuljettajan valppautta ja jotka esimerkiksi seuraavat, kuinka kauan joku on ajanut, ja varoittavat kuljettajaa pitämään tarvittaessa tauon.

11. Tapahtuman (onnettomuuden) tietojen tallennin: "Mustan laatikon" onnettomuustietotallennin.

V O L V O