

VOLVO

Parannettu teho

VOLVO FH16 AERO



Volvo FH16 Aero -kuorma-auto on muotoiltu ja varustettu lisäämään tuottavuutta. Aerodynaaminen muotoilu ja D17-voimansiirto mahdollistavat suuremman työmäärän pienemmällä kulutuksella. Ohjaamon älykkäät ominaisuudet tekevät ajokokemuksesta yhtä tuottavan kuin mukavankin.

Pidennetty etuosa

Volvo FH16 Aeron pidennetty ohjaamo mahdollistaa aerodynaamisen muotoilun, joka parantaa energiatehokkuutta ja säästää polttoainetta. Näin se tuottaa etuja sekä ympäristölle että tuloksellesi.

Laajempi suora näkyvyys

CMS-peilikamerajärjestelmä korvaa sivupeilit, laajentaa näkökenttää ja parantaa yönäkyvyyttä taaksepäin. Samalla ilmanvastus pienenee.

Täynnä tehokkuutta

D17 on kaikkien aikojen tehokkain Volvo kuorma-autoissa käytetty moottori, jonka teho on jopa 780 hv ja vääntömomentti vertaansa vailla. Polttoainetaloudellisuus kuitenkin tekee Volvo FH16 Aerosta täydellisen vaativiin raskaisiin kuljetuksiin ajettaessa raskailla ajoneuvoyhdistelmillä ja suurilla keskinopeuksilla.

EDUT

- Parantunut energiatehokkuus
- Ylivertainen teho ja vääntö
- Parantunut näkyvyys CMS:n avulla
- Globetrotter XXL -ohjaamo saatavana
- Aerodynaaminen muotoilu

Enemmän tilaa

Hyppää kyytiin ja koe Volvo FH16 Aeron suurempi tila ja parempi mukavuus Globetrotter XXL -ohjaamossa.

Saumaton käyttöliittymä

Helppokäyttöinen kuljettajan käyttöliittymä, uusi Infotainment-järjestelmä ja parannettu äänijärjestelmä tekevät Volvo FH16 Aero -ohjaamosta miellyttävän sekä ajossa että lepoetkinä.

Räätälöi kuorma-auto liiketoimintaasi varten

Valitse Volvo FH16 Aeroon voimansiirto-, vaihteisto- ja akselikokoonpano, joka sopii kuljetustehtäviisi. Saat tehokkaan kuorma-auton, jonka aerodynaaminen muotoilu minimoi hiilijalanjäljen ja alentaa polttoainekustannuksia.

Volvo Trucks. Driving Progress

Ohjaamot



Matala makuuohjaamo



Makuuohjaamo



Globetrotter-ohjaamo



Globetrotter XL -ohjaamo



Globetrotter
XXL -ohjaamo

Moottorit

DIESEL	Teho enint.	Vääntö enint.
D17 600 hv (441 kW)	600 hv lukemalla 1 500–1 700 rpm	3 000 Nm lukemalla 900–1 400 rpm
D17 700 hv (515 kW)	700 hv lukemalla 1 600–1 700 rpm	3 400 Nm lukemalla 950–1 400 rpm
D17 780 hv (574 kW)	780 hv lukemalla 1 700 rpm	3 800 Nm lukemalla 1 000–1 200 rpm

Vaihteistot

I-SHIFT

12-vaihteinen alue-/jakovaihteisto, jossa on automaattinen vaihtamisjärjestelmä. Kun kuormat ovat raskaita ja GCW jopa 325 tonnia, ryömintävaihteet helpottavat työtä huomattavasti.

Tyyppi	Suurin vaihde	Moottorin vääntö (Nm)	GCW-hyväksyntä (tonnia)
ATO3112	Ylivaihde	3150	100
ATO3512	Ylivaihde	3550	100
ATO3812	Ylivaihde	3800	100

Vetoauton akselikoonpanot

4x2	6x2 ohjaava pusher-akseli	6x2 kantoakseli	6x4	8x4 ohjaava pusher-akseli	● = Vetoakseli ⊙ = Ei-vetävä akseli (kanto-, pusher- tai etuakseli)
-----	---------------------------	-----------------	-----	---------------------------	--

Tasakuorma-auton akselikoonpanot

4x2	6x2 kantoakseli	6x4	8x2 kaksi etuakselia	8x4 tridem-telin kantoakseli	10x4 kaksoisetuakselit, kantoakseli
8x2 tridem	8x4 kaksi etuakselia	8x4 tridem-telin ohjaava pusher-akseli	8x4 tridem-telin kantoakseli		



Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä tai **skanna QR-koodi** tarkkoja erittelyjä varten